

Gunde Svan bygde om bobilen til smørebu

Den tidligere skikongen er svenskens «Petter Smart». Han har bygget om sin Concorde Charisma 2003-modell til egen smørebu på vinteren og verksted for motorcross på sommeren. Han er også mannen som kom på idéen om smøre-traileren til det svenske landslaget i langrenn. En idé som Norge tok etter, og som Tyskland har tatt den kommende vinteren.

Av Kjell-Erik Kristiansen

Den tidligere OL-kongen og nå kjente TV-programlederen i Sverige har alltid vært en «Petter Smart». Hvem husker ikke da han lurte alle pressefolkene i skiverden med å gå for fullt med en lang stav i østerrikske Seefeld foran VM 1985.

Men nå er Gunde idretts pappa til datteren Julia, som er på juniorlandslaget i langrenn, og sønnen Ferry, som kjører motorcross på sommeren.

– Jeg kjøpte bilen for et drøyt år siden. Det var mest for at det alltid var så vanskelig og kranglete med overnatting når vi var ute. Under Åsarna-spelen i langrenn måtte vi bo i Vemdalen flere mil bort, forklarer Gunde, som ikke har angret et sekund på at han ble bobil-eier.

– Nei, men jeg har ofte irritert meg over at jeg ikke kom på idéen tidligere.

Og som den perfektjonisten han er, og alltid har vært, har han nå full kontroll på smørebu og boforhold.

– Tidligere visste man jo aldri hvordan smørebu så ut når man kom til et nytt sted. Dessuten er det jo ikke helsemessig med de nye smøringene, som ofte gir ifra seg farlige gasser.

Bygget om bilen

Når Concorde vel var på plass hjemme i Skamhed utenfor Vansbro i Dalarna gikk Gunde igang med ombygningen.

– Jeg tok ut noen garderober bak og dessuten snudde jeg sengen slik at den nå står på tvers. Jeg laget en heiseanordning bak, slik at sengen kan heises opp for å gjøre plass til arbeidet i smørebu.

Dessuten installerte jeg ny vifte med eget utsug.

Gunde valgte å ikke sette inn ny dør bak, men huker seg ned og bruker luka til garagen som inngangsdør. På den måten får han større plass inni og han beholder varmen bedre.

– Jeg har vel plass til 20-30 par ski her og arbeidsplassen er perfekt, sier han stolt og viser oss smørebu, som har full ståhøyde og godt om plass. Sengen er oppfelt og kan heises ned gjennom å dra i ei snor.

– Her har jeg det jeg behøver, og hittil har det ikke vært noen som helst problemer med å få parkering på de rennene vi har besøkt. Det har gått bedre enn jeg trodde på forhånd, og de fleste steder har vi fått både parkering og strøm nær arenaen. Dessuten har jeg med eget aggregat hvis det behøves, sier Gunde som hittil har 39 vinternetter i bilen fra forrige sesong. Dessuten har det blitt 35 netter nå i sommer.

Bytter på sommeren

Når datteren Julia (som er svært lovende) er ferdig med skisesongen er det sønnen Ferrys tur til å bedrive motorcross gjennom sommeren.

– Da bytter jeg bare ut smørebu med verksted for motorsyklene. Det er lett å gjøre, og

vi har hatt to sykler med for det meste, sier Gunde.

– Med denne løsningen har vi spart både tid og litt penger også. Vi har fire soveplasser inne i bilen, dobbeltseng bak og to plasser i alkoven foran. Dessuten kjører min kone Marie også, så vi kan dele hvis det er lange reiser.

Gunde forundrer seg litt på at ikke flere har kommet på idéen. Men noen må være først, og han var jo også først med idéen om en egen smøretrailer da han var landslagssjef for Sverige i årene 2007-2009.

Så etter ny bil

Da vi traff Gunde under forrige sesongs avslutning var han på jakt etter å bytte ut Concorde.



«Smørebu om vinteren og verksted om sommeren»



«Med denne løsningen har vi spart både tid og penger»

–Jeg ville ha en firehjulsdrevne bil, men nå er det ikke så aktuelt lenger. Denne bilen hadde betydelig bedre trykk på bakakselen enn jeg trodde, sier mannen som også har en fortid som rallyfører etter skikarrièren.

Han medgir at de egne skiene fortsatt følger med på reisene og at det blir en treningstur i ny og ne. Men nå er det ikke særlig bra med OL-kongen.

–Nei, jeg har hatt et virus i to og en halv måned. Har ikke fått rørt på meg i hele høst, og så lenge har jeg aldri vært i ro noen gang tidligere. Jeg skulle ha vært med i Mesternes mester på svensk TV, men var nødt til å melde forfall.

Nå gjør Gunde seg klar til en ny sesong på de svenske veiene med sin Concorde Charisma. Og i garasjen, eller smørebua, ligger skiene til datteren Julia Svan, et riktig stortalent.

Bli ikke overrasket om navnet Julia Svan dukker opp i TV-ruta ganske snart, og i bakgrunnen kanskje du ser en stor bobil med en kjent pappa bak rattet.



1+2 Det er full ståhøyde i smørebua og godt med plass, og for Gunde er arbeidsplassen helt perfekt.

3 Sengen er oppfelt og kan heises ned gjennom å dra i ei snor.

4 I smørebua får Gunde plass til alt han trenger. Bl.a. er det plass til hele 20-30 par ski. Alle foto: Kjell-Erik Kristiansen.

GUNDE SVAN

Født: 12.januar 1962

Bor: Skamhed, Vansbro (Dalarna), Sverige

Familie: Kona Marie Svan (tidl. Johansson), var også landslagsløper i langrenn. Barna Ferry og Julia, hun også aktiv langrennsløper.

Meritter: OL: 4 gull (15 km+stafett i Sarajevo 1984, 50 km+stafett i Calgary 1988), 1 sølv (50 km 1984), 1 bronse (30 km 1984) VM: 7 gull: (30+50 km i Oberstdorf 1985, 15+50 km+stafett i Lahti 1989, 30 km i Val di Fiemme 1991), 3 sølv (15+50 km+stafett 1991), 1 bronse (stafett 1985). I tillegg har Gunde gull fra junior-VM 1982, fem totaleire i verdenscupen, totalt 30 verdenscupseire og 22 gull i svenske mesterskap.

I årene 1965-1991 deltok Gunde Svan i 615 skirenn og vant 342 av dem!
Utmerkelser: «Århundredets idrottare i Dalarna» (Sveriges Radio Dalarna), Svenska Dagbladets gullmedalje 1984, Holmenkollmedaljen 1985, «Åke Strömmers minne» 2008 (Dalarnas Idrottsförbund), «Jerringpriset» 1984+1985 (Radiosporten), «Victoriastipendiet» 1984

Jobb: Har vært svensk landslagssjef i langrenn 2007-2009, dessuten velkjent programleder i flere TV-programmer som for eksempel «Fangene på fortet», «Bingolotto» og flere andre. Bor fortsatt i lille Skamhed i Hulån utenfor Vansbro. Derfra kommer også OL-medaljevinner fra 1968, Gunnar «Hulån» Larsson og hans sønn Mats Larsson, som vant VM-sølv på sprinten i Sapporo 2007 etter Jens Arne Svartedal.